Ancien nom : Shell Donax TC 50

Shell Spirax S4 CX 50

Huile pour transmissions à rendement élevé et utilisation hors route et huile hydraulique pour un grand nombre d'applications

L'huile Shell Spirax S4 CX 50 est conçue pour assurer aux exploitants un fonctionnement sans ennuis et une fiabilité maximale pendant la durée de vie de leur matériel. Spirax S4 CX 50 satisfait aux exigences rigoureuses des transmissions modernes, des systèmes de transmission aux roues, des freins immergés dans l'huile et des systèmes hydrauliques du matériel à grande puissance circulant hors route.

Applications

L'huile Spirax S4 CX 50 est recommandée pour une utilisation dans le matériel à grande puissance circulant hors route produit par les principaux constructeurs mondiaux, notamment Caterpillar, Komatsu, Komatsu Dresser et dans les transmissions fabriquées par Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell parmi d'autres :

- Transmissions Powershift
- Systèmes de transmission aux roues
- Freins immergés dans l'huile
- Systèmes hydrauliques

Caractéristiques de rendement et avantages

- **Rendement antifrottement et compatibilité avec les matériaux**
  Rendement antifrottement très uniforme et fiable lorsque l'huile est employée de pair avec les matériaux métalliques et non métalliques perfectionnés dont sont dotés les systèmes modernes. Patinage minimal de l'embrayage, fonctionnement silencieux et en douceur des freins et fonctionnement sans ennuis de la transmission.
- **Protection antiusure**
  Le grade de viscosité SAE 50 stables au cisaillement offre la meilleure protection aux composants sous forte charge.
- **Caractéristiques à basse température**
  Formulée de manière à respecter les paramètres de fluidité et de viscosité à basse température, fournissant une protection supérieure en cours de démarrage et à température de service basse.
- **Rendement mécanique optimal et longue durée de l'huile**
  Protection étendue de composants cruciaux, comme les disques de friction en bronze des transmissions Powershift et engrenages des systèmes de transmission aux roues et des différentiels.
- **Essai dans une pompe hydraulique 35V25 de Vickers**
  Excellent rendement à cet essai exigeant.
- **Stabilité à l'oxydation**
  L'huile contient des inhibiteurs pour limiter l'oxydation et la formation de dépôts. Elle protège les métaux tant ferreux que non ferreux contre la corrosion. Elle supprime en outre le moussage, grâce à des propriétés d'écoulement améliorées à basse température, pour une plus grande efficacité.

Normes et approbations

L'huile Spirax S4 CX 50 convient là où on spécifie un produit conforme aux normes suivantes :

Tracteur Caterpillar - TO-4
Convient aux applications nécessitant l'utilisation de liquides de type Allison C-4.

Conseils

Vous pouvez obtenir des conseils de votre représentant Shell sur les applications non traitées dans la présente fiche technique.

Santé et sécurité

Des conseils sur la santé et la sécurité sont offerts dans la fiche signalétique appropriée, que vous pouvez obtenir de votre représentant Shell.

Protection de l'environnement

Apporter l'huile usagée à un point de collecte autorisé. Ne pas jeter à l'égout, dans le sol ni à l'eau.

Caractéristiques physiques types

Spirax S4 CX 50			
Grade de viscosité SAE		SAE J 300	50
Viscosité cinématique		ISO 3104	
à 40°C	mm^2/s		217,4
à 100°C	mm^2/s		19,0
Densité à 15°C	kg/m^3	ISO 12185	910
Point d'éclair, vase ouvert Cleveland	°C	ISO 2592	205
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-18

Ces caractéristiques valent pour la production actuelle. Bien que la production future sera conforme aux normes de Shell, ces caractéristiques peuvent changer.