# Information produit

PI 39/02/03/2022

# Pro-Line Nettoyeur papillon des gaz

## Description

Solvant actif spécial pour nettoyer les encrassements typiques et les dépôts au niveau de l'admission et du papillon des gaz. Dissout et élimine les encrassements tels que l'huile, la résine, la colle, etc. Nettoie aussi fiablement les buses et pièces intérieures. Garantit la capacité de fonctionnement et augmente la sécurité de fonctionnement de moteurs à essence.

## Propriétés

- excellent effet nettoyant
- utilisation simple
- permet un nettoyage sans démontage
- optimise l'application rentable
- nettoyage rapide
- compatible avec catalyseur

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Couleur/aspect | yellow |
| Forme | liquid, aerosol |
| Base | Mixture of solvents |
| Odeur | aromatic |
| Point d'inflammation | -19 °C |

## Champs d´application

Pour les zones d'admission et du papillon des gaz, y compris les injecteurs et les alésages. Convient uniquement aux moteurs essence !

## Utilisation

Ménager un accès direct au papillon des gaz. Démarrer le moteur pour commencer le nettoyage.

Si le moteur ne maintient pas le régime quand la tubulure d'admission est retirée ou s'il ne démarre pas, débrancher le connecteur du débitmètre massique lorsque le contact est coupé. Dans ce cas, l'erreur détectée doit être supprimée de l'appareil de commande du moteur après le nettoyage au moyen d'un appareil de diagnostic approprié et le débitmètre massique doit être reprogrammé le cas échéant.

Pulvériser le nettoyant pour papillon des gaz au moyen de la sonde de pulvérisation à régime moyen (2 000 tr/min) sur l'ensemble du papillon des gaz.

Si, lors de l'application, une fluctuation du régime supérieure à 1 000 tours est constatée, il est important de réduire les intervalles de pulvérisation. Notez que le nettoyant pour papillon des gaz ne doit pas entrer en contact avec le débitmètre massique ou des composants laqués.

En présence de dépôts tenaces, dans le collecteur d'admission ou sur les soupapes d'admission, il est possible de répéter le nettoyage avec une deuxième bouteille. Après application, laisser le moteur tourner pendant env. 20 secondes à au moins 2 000 tours pour brûler les éventuels résidus se trouvant dans le système d'admission.

## Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 400 ml Bombe aérosol | 8986<br>D-NL-F-GR-ARAB |
| 400 ml Bombe aérosol | 21513<br>F-D |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com